

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: Kravaře ON
Rekonstrukce výpravní budovy

E.1.5. POTRUBNÍ VEDENÍ

Místo stavby: kat.úz.: Kravaře
parc.č.4435, 4432/11, 4432/29, 4432/31, 4436, 551

Investor: Správa železnic s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Stupeň dokumentace: DSP

Vypracoval: Ing.Petr Skála

Datum: 09/2019

Obsah:

1. Úvod
2. Současný stav
3. Navržený stav – přípojky splašková kanalizace
4. Navržený stav – dešťová kanalizace

1) Úvod:

V rámci rekonstrukce výpravní budovy v Kravařích bude provedena demolice části objektu a vestavba sociálních zařízení pro veřejnost do volných prostor v 1.NP budovy. Stávající sociální zařízení pro cestující v samostatné budově bude zbouráno.

Veškeré venkovní vedení splaškové kanalizace od budovy do kanalizačních šachet a venkovní dešťové kanalizace od střešních svodů do kanalizační šachtice obecní dešťové kanalizace **budou provedeny nově.**

Podkladem pro zpracování PD byla dokumentace stavební části, situační výkresy kanalizační sítě obce Kravaře, požadavky investora a zaměření na místě stavby.

Projektová dokumentace je zpracována a dílo bude provedeno dle:

ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 75 6909 – Zkoušení vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek

2) Současný stav:

Splaškové vody z objektu jsou vyvedeny ve třech místech ven z budovy a napojeny do obecní kanalizace.

Dle dostupných informací jsou splašky z levé části budovy svedeny do septiku před budovou, jejíž přepad je napojen společně s dešťovými vodami do stoky **dešťové kanalizace.**

Splašky z pravé části budovy jsou společně se splašky ze samostatné budovy záchodů pro cestující napojeny do stoky A13.5 obecní **splaškové kanalizace** (kamenina DN250), vedené cca 6,5m před budovou v ul.Nádražní.

Dešťové svody ze střechy budovy jsou vedeny venkovním kanalizačním potrubím a jsou napojeny do přípojovací šachty Š1.1, umístěné cca 4m před budovou v ul. Nádražní. Šachtice je dále napojena na stoku obecní dešťové kanalizace DN400, vedenou v zelené ploše podél ul.Nádražní. Trasy dešťové kanalizace ze strany budovy ke kolejišti nejsou známy, ze strany do ulice jsou zřejmé z povrchových úprav plochy před budovou.

Materiálové provedení stávající kanalizace není známo, pravděpodobně se jedná o kameninové a betonové roury.

3) Navržený stav- přípojky splaškové kanalizace:

Stávající septik bude zrušen a venkovní potrubí splaškové kanalizace od budovy k napojení na splaškovou stoku A13.5 bude provedeno nově.

Z levé části budovy bude kanalizační přípojka v délce 6,5m napojena do šachtice RŠ2 -A320 bet. DN1000.

Z pravé části budovy bude kanalizační přípojka v délce 12,8m napojena do šachtice RŠ1 bet. DN1000.

Napojení na šachtice bude provedeno do stěny šachtové roury nad dnem šachty jádrovým vrtáním. Prostup přes rouru musí být řádně utěsněn typovou těsnicí manžetou typu ZW s korpusem z kyselinovzdorné oceli a těsnicí vložkou z EPDM.

Potrubí venkovní kanalizace od budovy k šachtám bude provedeno z tvrdého PVC řady KG s násuvnými hrdly a těsníci kroužky v dimenzi DN 150 a bude uloženo ve spádu min 2%.

Potrubí bude uloženo do výkopu na hutněné pískové lože tl. 10 cm. Obsyp potrubí se provede štěrkopískem o max.velikosti zrna 8mm za současného oboustranného hutnění po vrstvách max. 150mm vysokých. Potrubí bude obsypáno 200 mm nad povrch potrubí. Zásyp rýhy zeminou bude hutněn po vrstvách 300mm. Povrch terénu bude uveden do původního stavu.

4) Navržený stav- dešťová kanalizace:

Potrubí venkovní dešťové kanalizace bude provedeno celé nově. Dešťové svody ze střechy budovy budou vedeny venkovním kanalizačním potrubím a budou napojeny do přípojovací šachty Š1.1, umístěné cca 4m před budovou v ul. Nádražní.

Výpočtový průtok dešťových vod $Q_D = 12,5$ l/s.

Dešťové svody ze střech D1 – D9 budou zaústěny do plastových lapačů střešních splavenin s otočným kloubem. Z nich bude vedeno ležaté svodné potrubí v zemi v nových trasách podél budovy a pod nástupištěm.

V místech odboček na trase jsou navrženy kontrolní šachty DŠ1-DŠ5. Budou použity typové šachty DN315 s šachtovým dnem z PP o vnitřním průměru 315mm a s korugovanou šachtovou rourou, opatřené litinovými poklopy.

Potrubí dešťové kanalizace bude provedeno z tvrdého PVC řady KG s násuvnými hrdly a těsnícími kroužky v dimenzi DN100-DN150 a bude uloženo ve spádu min 1%. Celková délka nového svodného potrubí je cca 74m.

Napojení na přípojovací šachtu Š1.1 se předpokládá do stávajících prostupů v šachtové rouře po demontované stávající kanalizaci. Jejich hloubka není známa, protože šachtice není přístupná. V případě nevyhovující hloubky těchto prostupů bude napojení do šachtice provedeno nové s utěsněním manžetou obdobně jako u splaškové kanalizace.

Potrubí bude uloženo do rýhy na hutněné pískové lože tl. 10 cm. Obsyp potrubí se provede štěrkopískem o max. velikosti zrna 8mm za současného oboustranného hutnění po vrstvách max. 150mm vysokých. Potrubí bude obsypáno 200 mm nad povrch potrubí. Zásyp rýhy zeminou bude hutněn po vrstvách 300mm. Povrch terénu bude uveden do původního stavu.

Po instalaci kanalizačního potrubí bude provedena zkouška vodotěsnosti a průtočnosti dle ČSN 75 6909. Rovněž se provede kontrola skutečného provedení podle ČSN EN 1610 a geodetické zaměření a vytýčení.